

GZDiZ.ZD.6320.1169.2.2021.KZ.4078

Gdańsk, dnia 31.08.2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 1a, 3 i 3a, 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.), kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 01.06.2021 r., uzupełnionego o brakujące dokumenty w dniu 22.07.2021 r., strony tj. **Gdańskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.**, ul. Biała 1b, 80-435 Gdańsk, reprezentowanej w oparciu o udzielone pełnomocnictwo przez **Panią Natalię Kałużną**, ul. Siewna 2A, 81-574 Gdynia, o wydanie zezwolenia na lokalizację przebudowywanej sieci ciepłowniczej w pasach drogowych ul. Rakoczego i ul. Bulońskiej w Gdańsku.

zezwalam

na zlokalizowanie w pasie drogowym ul. Rakoczego: działki drogowe nr 370/2 i 394/1 obręb 53 i 71/3 obręb 52 oraz w pasie drogowym ul. Bulońskiej: działki drogowe nr 92, 71/1 i obręb 52 w Gdańsku przebudowywanej sieci ciepłowniczej w Gdańsku, tj. urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, wg szczegółowej lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji

zgodnie z poniższymi uwarunkowaniami:

1. Sieć ciepłowniczą należy umieścić w ww. ulicach, nie później niż do dnia **31.08.2023 r.**
2. Po umieszczeniu, stosownie do obowiązujących przepisów, w pasie drogowym w/w urządzenia - zezwolenie zarządcy drogi na lokalizację jest ważne w terminie obowiązywania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim urządzenia, wydanych w trybie art. 40 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych - tj. Dz. U. 2020 r. poz. 470 z późn. zm., o których mowa w punkcie 4 c) niniejszej decyzji.
3. Niniejsze zezwolenie zarządcy drogi stanowi przyznanie prawa do dysponowania ww. nieruchomościami, na realizację inwestycji polegającej na budowie pasie drogowym jw. przedmiotowych urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego (tj. na cele budowlane zgodnie z art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo Budowlane, Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.)
4. Przed przystąpieniem do prowadzenia robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:
 - a) uzyskania pozwolenia na budowę lub dokonania zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych, właściwemu organowi architektoniczno - budowlanemu, jeśli taki obowiązek wynika z przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 roku poz. 1333 z późn. zm.),
 - b) w przypadku uzyskiwania pozwolenia na budowę - uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego ww. przyłącza.
 - c) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego (art. 40 ustawy z dn. 21.03.1985r. o drogach publicznych - tj. Dz. U. 2020 r. poz. 470 późn. zm.) w celu prowadzenia w nim robót oraz na umieszczenie urządzenia, o które (po uzyskaniu stosownych pozwoleń właściwego organu architektoniczno - budowlanego) inwestor zobowiązany jest wystąpić do zarządcy drogi przed planowanym zajęciem w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 01.06.2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. 2016r., poz. 1264 z późn. zm.) pod rygorem zastosowania przewidzianych prawem sankcji. W zezwoleniach tych, w oparciu o uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, zostaną naliczone opłaty: każdorazowo za umieszczenie w pasie drogowym urządzenia będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia oraz opłata za zajęcie pasa drogowego w okresie prowadzonych w nim robót.
5. Zachowania zgodności z obowiązującymi przepisami, w tym wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2020 r. poz. 470 późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r., poz. 124 z późn. zm.).
6. Uzyskania zgody właściwego organu na wycinkę w przypadku kolizji z istniejącym w pasie drogowym drzewostanem, pod rygorem zastosowania art. 162.k.p.a, a także dokonania jej własnym staraniem i na własny koszt.
7. W przypadku kolizji w/w inwestycji z innymi elementami sieci uzbrojenia podziemnego, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.

8. Realizację i koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania, w tym likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym, ponosi inwestor.
9. Naruszoną nawierzchnię chodnika w ciągu ww. ulicy należy odbudować na całej szerokości chodnika i długości robót, w następującej technologii: nawierzchnia jak w stanie istniejącym z wymianą elementów uszkodzonych i uzupełnieniem brakujących, podsypka cementowo piaskowa o gr. 3 cm, warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z dodatkiem 3 % cementu o gr. 12 cm lub warstwa chudego betonu B – 7,5 MPa o gr. 12 cm.
10. Naruszoną nawierzchnię jezdni należy odbudować w istniejącej technologii z wykonaniem poszczególnych jej warstw o grubości jak w stanie istniejącym; nawierzchnię odbudować w rzucie wykopu oraz po min. 0,5 m poza krawędź wykopu w każdą ze stron w warstwie podbudowy i w warstwie ścieralnej na całej szerokości pasa jezdni.
11. Naruszoną nawierzchnię ścieżki rowerowej należy odbudować na całej szerokości ścieżki rowerowej i długości robót, w istniejącej technologii.
12. W wykopie otwartym zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 i zagęszczeniem jej, zgodnie z wymogami podanymi w pkt.2.11.4 normy. Należy przewidzieć konieczność wymiany gruntu rodzimego z zagęszczeniem warstwami mieszanki dowiezionej celu uzyskania prawidłowego współczynnika zagęszczenia podłoża w miejscu wykopu.
13. Uzgadnianą sieć należy zabezpieczyć w taki sposób, aby możliwe było ułożenie nad nimi nawierzchni ulepszonej bez konieczności przebudowy lub dodatkowego zabezpieczenia.
14. Szczegółowe warunki zajęcia pasa drogowego, warunki przywrócenia pasa drogowego do poprzedniego stanu użyteczności, po wykonanych robotach, a w szczególności zasady usuwania usterek i wad technicznych powstałych od daty odbioru pasa drogowego zarządca drogi określi w zezwoleniu na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót związanych z lokalizacją urządzenia.
15. *Projekt przebudowy koliduje z istniejącym drzewostanem rosnącym w pasie drogowym ul. Rakoczego, ale sieć ciepłownicza częściowo posadowiona będzie w istniejącym ciepłociągu.*
16. *Roboty związane z wykopem otwartym, usytuowanym w pobliżu drzew należy przeprowadzić ręcznie. Nie dopuszcza się przycinania korzeni drzew odsłoniętych poprzez wykop.*
17. *Pnie drzew należy zabezpieczyć poprzez odeskowanie, a ściany wykopu położone od strony drzewa wraz z odsłoniętymi korzeniami, materiałem jutowym lub matami słomianymi nasączonymi wodą.*
18. *W obrębie stref korzeniowych drzew nie należy składować materiałów budowlanych, elementów ciepłociągu i sytuować dróg dojazdowych.*
19. *W miejscach skrzyżowań z infrastrukturą GZDiZ należy nanieść na mapę oznaczenia z opisami sposobów zabezpieczenia kabli oświetlenia ulicznego, kanalizacji kablowej i teletechnicznej,*
20. *W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do infrastruktury GZDiZ, prace wykonywać ręcznie. Kable traktować jako pod napięciem,*
21. *W wykonawca ponosić będzie odpowiedzialność za ewentualne uszkodzenia istniejącej infrastruktury GZDiZ oraz zobowiązany będzie do jej naprawy własnym staraniem i na własny koszt.*
22. Po zakończeniu robót instalacyjnych należy odtworzyć trawniki/zielen na całej szerokości pasa, które uległy zniszczeniu w trakcie ww. robót. Trawniki powinny być założone siewem po wykonaniu wierzchniej warstwy podłoża na głębokość 10 cm z ziemi urodzajnej.
23. Na czas prowadzenia robót należy opracować projekt organizacji ruchu i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem.
24. Do obowiązków Inwestora należy:
 - a. usunięcie na własny koszt uszkodzeń w drogach prowadzących do placu budowy spowodowanych środkami transportu inwestora, jego wykonawcy lub podwykonawców,
 - b. bieżące i systematyczne oczyszczanie dróg, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, w tym w szczególności okolice zjazdu na teren placu budowy z błota, ziemi i innych zanieczyszczeń nawiezionych przez te pojazdy, wraz z wywozem zebranego piasku z nieczystościami do zakładu utylizacyjnego
 - c. naruszoną nawierzchnię pobocza należy odbudować w technologii i konstrukcji jak w stanie istniejącym, na całej jego szerokości i długości robót z zachowaniem równości poprzecznej i podłużnej
25. Należy zachować wszelkie parametry techniczne zawarte w projekcie.
26. Zarządca drogi zastrzega sobie prawo do:
 - a) orzeczenia na zasadzie art. 36 u.d.p w drodze decyzji administracyjnej o przywróceniu pasa drogowego do stanu poprzedniego, w przypadku gdy zajęcie pasa drogowego będzie niezgodne z warunkami niniejszej decyzji,
 - b) wymierzenia kary na zasadzie art. 40 ust. 12 u.d.p. w przypadku zajęcia pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi, z przekroczeniem terminu zajęcia określonego w zezwoleniu lub o powierzchni większej niż określona w zezwoleniu zarządcy.

27. Utrzymanie obiektów i urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego należy do ich posiadaczy.
28. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa art. 39 ust. 3 u.d.p., koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
29. Wnioskodawca ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne szkody wynikłe z umieszczenia przedmiotowego obiektu w pasie drogowym.
30. Zgodnie z ust. 44 kol. 4 pkt 9 części III Wykazu przedmiotów opłaty skarbowej, stawki tej opłaty oraz zwolnień, stanowiącego załącznik do ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity: Dz.U. 2020 r. poz. 1546 z późn. zm.) niniejsze zezwolenie nie podlega opłacie skarbowej.

UZASADNIENIE

W dniu 01.06.2021 r., strona tj. **Gdańskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o., ul. Biała 1b, 80-435 Gdańsk**, reprezentowana w oparciu o udzielone pełnomocnictwo przez **Panią Natalię Kałużną**, ul. Siewna 2A, 81-574 Gdynia, zwróciła się do Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni, z wnioskiem uzupełnionym o brakujące dokumenty w dniu 22.07.2021 r., o wydanie zezwolenia na lokalizację przebudowywanej sieci ciepłowniczej w pasach drogowych ul. Rakoczego i ul. Bulońskiej w Gdańsku.

Zgodnie z art. 39 ust. 1a wywodzonego z art. 39 ust 1 zakazu lokalizowania w pasie drogowym urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego nie stosuje się do umieszczania, konserwacji, przebudowy i naprawy infrastruktury telekomunikacyjnej oraz urządzeń służących do doprowadzania lub odprowadzania płynów, pary, gazu, energii elektrycznej oraz urządzeń związanych z ich eksploatacją, a także do innych czynności związanych z eksploatacją tej infrastruktury i urządzeń, jeżeli warunki techniczne i wymogi bezpieczeństwa na to pozwalają.

Jednakże w myśl art. 39 ust. 3 właściwy zarządca drogi może odmówić wydania zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń i infrastruktury, o których mowa w ust. 1a, wyłącznie, jeżeli ich umieszczenie spowodowałoby zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, naruszenie wymagań wynikających z przepisów odrębnych lub miałyby doprowadzić do utraty uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi w zakresie budowy, przebudowy lub remontu drogi.

W uznaniu organu I instancji, w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 1a ustawy, uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie w pasie drogowym jw. urządzenia objętego przedmiotem niniejszego zezwolenia. Lokalizacja nie powinna negatywnie wpływać na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę w/w warunków.

Decyzja wydana jest na okres 2 lat tj. do dnia **31.08.2023 r..** Zgodnie z warunkami decyzji przed przystąpieniem do fizycznego umieszczenia przedmiotowych urządzeń niezbędne jest wystąpienie wnioskodawcy z wnioskiem o wydanie przez zarządcę drogi decyzji zezwalającej na prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty.

Mając na uwadze powyższe, w niniejszej sprawie postanowiono jak w sentencji, wydając niniejszą decyzję zgodnie z wolą strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem organu, który niniejszą decyzję wydał poprzez, działającego z jego upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku, 80 – 254 Gdańsk, ul. Partyzantów 36, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Powyższe odwołanie należy kierować pod adres: Gdański Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku, ul. Partyzantów 36, 80 – 254 Gdańsk

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
z up. *Zajaczowska*
mgr inż. *Katarzyna Zajaczowska*
SPECJALISTA DS. UZGODNIEN
GDAŃSKIEGO ZARZĄDU DRÓG I ZIELENI

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) Gdański Zarząd Dróg i Zieleni informuje, że:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gdański Zarząd Dróg i Zieleni,
2. kontakt do Inspektora Ochrony Danych (IOD): Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk, e-mail: iod.gzdiz@gdansk.gda.pl, tel. 58 52 44 509,
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji ustawowych zadań urzędu, dla potrzeb wydania postanowienia lub decyzji administracyjnej,
4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa,

5. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z instrukcją kancelaryjną GZDiZ,
6. posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie; w celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z administratorem lub IOD, korzystając ze wskazanych wyżej danych kontaktowych; przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych w Polsce,
7. podanie danych osobowych jest obligatoryjne w oparciu o przepisy, które mają zastosowanie do prowadzenia postępowania administracyjnego w przedmiotowym zakresie, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne.

Otrzymują:

- ① Pełnomocnik: **Pani Natalia Kałużna, ul. Siewna 2A, 81-574 Gdynia**
2. ZD - a/a

PROJMED Gdynia

wpłynęło 11. 10. 2021
dnia
wpisano pod nr dziennika
...../20..... r.
podpis

PROJEKT

TEMAT: Przebudowa osiedlowej sieci ciepłowniczej 2xDN500 w rejonie ul. Rakoczego w Gdańsku.

STADIUM: Budowlany

MIEJSCOWOŚĆ: Gdańsk

DATA WYKONANIA: 07.2021r.

INWESTOR : Gdańskie Przedsiębiorstwo Energetyki
Ciepłej Spółka z o.o.

ADRES: 80-435 Gdańsk, ul. Biała 1B

PROJEKTANT	mgr inż. Katarzyna Klimowicz upr. Nr POM/IS/0115/05 Specjalność : instalacyjna Zakres opracowania: sieć c.o.
OPRACOWAŁ	mgr inż. Natalia Kałużna

ZAWARTOŚĆ TECZKI

I. STRONA TYTUŁOWA

II. OPIS TECHNICZNY

1. ZAKRES OPRACOWANIA

2. DANE OGÓLNE

3. FUNKCJA I SPOSÓB ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

4. ZAPOTRZEBOWANIE.

5. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY INWESTYCJI.

6. DANE CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.

7. OPIS ROZWIĄZAŃ.

III. TRASA CIEPŁOCIĄGU

OPIS TECHNICZNY

1. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem projektu jest budowa przyłącza ciepłowniczego. Wykaz działek, przez które przebiega inwestycja:

L.p.	Obręb	Nr działki	Właściciel	Adres
1	0052	92	Gmina Miasta Gdańska	80-803 Gdańsk, ul. Nowe Ogrody 8/12
2	0053	375/7	wł. Gmina Miasta Gdańska uw. Lokatorsko-Własnościowa Spółdzielnia Mieszkaniowa "Morena"	80-803 Gdańsk, ul. Nowe Ogrody 8/12 80-287 Gdańsk ul. Migowska 77A
3	0052	71/3	wł. Skarb Państwa	
4	0052	71/1	wł. Skarb Państwa	
5	0053	370/2	wł. Skarb Państwa	
6	0053	372/3	Gmina Miasta Gdańska	80-803 Gdańsk, ul. Nowe Ogrody 8/12
7	0053	394/1	wł. Skarb Państwa	

2. DANE OGÓLNE

Inwestor	Gdańskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Spółka z o.o 80-435 Gdańsk ul. Biała 1B
Wykonawca	- Wykonawcą robót powinno być przedsiębiorstwo wyspecjalizowane w pracach ciepłowniczych. Wykonawcę wskaże Inwestor.
Biuro Projektów	- Biuro Projektów i Inwestycji „Projmed” 81-574 Gdynia, ul. Siewna 2A
Realizacja	- Przewidywany termin budowy – 05-08.2022r.

3. FUNKCJA I SPOSÓB ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Budowa ciepłociągu preizolowanego 2xDN500/630 - uzbrojenie podziemne.
Demontaż istniejącej sieci wraz z betonowym kanałem.

4. ZAPOTRZEBOWANIE.

Budowa ciepłociągu nie wymaga zaopatrzenia w wodę, energię, gaz, itp.

5. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY INWESTYCJI.

Projektowany ciepłociąg układany będzie na całej trasie w ziemi. Przebiegać będzie częściowo po śladzie istniejącej sieci i kanału.

Stara sieć ciepłownicza wraz z betonowym kanałem podlegają usunięciu z ziemi.

Odcinek istniejącej sieci przy granicy pasa drogowego ul. Rakoczego zostanie unieczynniony (zaznaczone na niebiesko X-X-X). Kanał wraz z rurami pozostanie w ziemi.

6. DANE CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.

Budowa będzie prowadzona zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, normami i przepisami ogólnymi z zakresu ochrony środowiska (nie naruszanie korzeni drzew, krzewów, przywrócenie do stanu pierwotnego trawników itp.) oraz z obowiązującymi przepisami BHP.

Prace w obrębie drzew należy wykonywać ręcznie bez przecinania korzeni. Na czas prowadzenia robót odkryte korzenie należy zabezpieczyć matami.

Osłony przypniowe wykonać za pomocą deskowania i osłony z maty słomianej bądź juty na wysokość nie mniej niż 150 cm, dolna część desek powinna opierać się na podłożu a oszalowanie należy opasać drutem bądź taśmą co 40-60 cm - minimum 3 razy.

W zasięgu rzutów koron drzew nie dopuszcza się składowania ziemi, materiałów, pracy maszyn roboczych oraz przemieszczania się i postoju pojazdów budowlanych.

Inwentaryzacja zieleni:

Nr drzewa	Gatunek drzewa	Obwód pnia drzewa [cm] lub powierzchnia krzewów do przesadzenia [m ²]	Średnica korony [m]	Metoda wykonania przejścia
1	Lipa drobnolistna	81	7,1 m	-
2	Lipa drobnolistna	71	6,8 m	Wykop otwarty, roboty prowadzone ręcznie, zabezpieczyć na czas budowy
3	Lipa drobnolistna	69	6,2 m	Wykop otwarty, roboty prowadzone ręcznie, zabezpieczyć na czas budowy
6	Klon jawor	78cm	7,4 m	-
7	Topola czarna	259cm	21,4 m	Wykop otwarty, roboty prowadzone ręcznie, zabezpieczyć na czas budowy
8	Topola czarna	125cm	9,0 m	Wykop otwarty, roboty prowadzone ręcznie, zabezpieczyć na czas budowy
10	Topola czarna	122cm	8,8 m	Wykop otwarty, roboty prowadzone ręcznie, zabezpieczyć na czas budowy
11	Klon jawor	66cm	7,0 m	Poza rzutem korony
12	Kasztanowiec pospolity	31+34cm	5,8 m	Poza rzutem korony
13	Jesion wyniosły	25+35	4,8 m	Poza rzutem korony
14	Dąb szypułkowy	140+172	20,5 m	Zabezpieczyć na czas budowy

7. OPIS ROZWIĄZAŃ.

Ciepłociąg ułożony będzie w ziemi w technologii preizolowanej na głębokości ok. 0,8m - 3 m. Prowadzenie robót przewidziano w wykopie otwartym wykonywanym ręcznie lub mechanicznie. Przewody układane będą na podsypce o grubości 10 cm i w obsypce sięgającej co najmniej 10 cm powyżej górnej krawędzi płaszcza. Materiał podsypki i obsypki będzie zgodny z wymaganiami producenta. Minimalne przykrycie przewodów wynosi 50 cm. Nad przewodami ułożona będzie taśma ostrzegawcza. Pozostała część wykopu uzupełniona będzie gruntem rodzimym. Obsypka piaskowa zagęszczona będzie ręcznie a pozostała część wypełniona mechanicznie.

Ciepłociąg wykonany w technologii preizolowanej nie wymaga urządzeń ochrony przed prądami błyszczącymi.

W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z projektowanym ciepłociągiem istniejące sieci teletechniczne zostaną zabezpieczone za pomocą dwudzielnych rur osłonowych.

W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z kablami energetycznymi dodatkowo będą zastosowane rury dwudzielne AROT A 110PS na kable energetyczne nn lub AROT A 160PS na kable energetyczne WN i SN.

Teren po wykonaniu budowy zostanie doprowadzony do stanu poprzedniego.

Obiekt: Gdańsk ul. Rakoczego

Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 226101J
Identyfikator i nazwa obszaru ewidencyjnego: 0052; 0053;
Nr sekcji: 5.221.25.24; 4.14.2;
Nr zgłoszenia roboty gruntu: WG-III.66.40J.2543.202J
Działka: 0052.71/3 i inne
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000 strefa 6
Geodazyjny układ odniesienia: Kronsztadt 86 bls
Imię i nazwisko lub nazwa podmiotu, który wykonał mapę oraz podpis
osoby reprezentującej ten podmiot:

Biurow Projektów i Inwestycji
"Projmed" Biłanka Hirsch
 80-576 Gdynia, ul. Siergieja 2A
 NIP 593-111-52-45, tel./58) 781-07-80

GEODETA UPRAWNIENIY
 mgr inż. Marek Tyszkiewicz
 Uprawnienia zawodowe nr 22180

----- Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji
Mapa aktualna na dzień 08.06.2021r.
----- Obiekty nieobjęte katalogiem obiektów baz danych

Treść mapy zawiera dane (jeżeli istnieją) z bazy
RKSPUT-Gdańsk według stanu na dzień 01.06.202

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do Inwentaryzacji].
Mapę wykonano bez ustalenia oraz badania stanu prawnego granic działek.
Służebności gruntowych nie badano.

Gdańsk, dn. 08.06.2021r. wyk. M.Tyszkiewicz.

Poświadczenie, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera oparcie techniczne pozyskane ze źródeł wiarygodnych. Jednocześnie informuję, że świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia	Urząd Miejski w Gdańsku Wydział Geodezji z Ul. Listopada 2 80-889 Gdańsk
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	WG-IIN.66401.2543.2021
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych/kartograficznych	BUDPROJEKT i Inwestycje PRUMAGNĘ Buraka HUBERT
Wykonawca prac geodezyjnych	Protokół WG-IIN.66401.2543.2021 z dnia 16.06.2021r.
Nie otrzymała uzyskania pozytywnego orzeczenia wyryczki z górnictwa	ngr. inż. Mateusz Tyszkiewicz 22180
Inicjał nazwiska oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	

"Za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych"

Klimawort

LEGENDA:



----- Oś projektowanego ciepłociągu 2xDN500

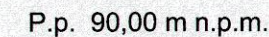
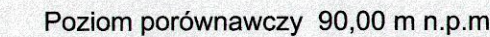
Oznaczenie działek, na których zlokalizowana jest inwestycja

Oznaczenie drzewa wraz z nr inwentaryzacyjnym




· x · x · x · x · Demontaż istn. sieci ciepłowniczej wraz z kanałem

· · · · · *Unieczynnienie istn. sieci ciepłowniczej / bez demontażu kanału*

Imię i nazwisko		Podpis		Nr. uprawnień, specjalność, zakres opracowania	
Projektant: mgr inż. Katarzyna Klimowicz				POM/IS/015/05, instalacyjna, sieć i przyłącza c.o.	
Sprawdzający: mgr inż. Piotr Pawejski				POM/0353/PBS/17, instalacyjna, sieć i przyłącza c.o.	
Opracował: mgr inż. Natalia Kałużna					
Projekted Sp. z o.o. 81-674 Gdynia, ul. Siewna 2a 		Temat:		Przebudowa osiedlowej sieci ciepłowniczej 2x2N500 w rejonie ul. Rakocznego w Gdańsku	
Inwestor: Gdańskie Przedsiębiorstwo Energetyki Cieplnej Sp. z o.o. 80-435 Gdańsk, ul. Biała 1B		Skala:		Nr rys.: 21-030-GPEC Arkuszy: 1	
Projekt zagospodarowania terenu		1:500		Data: 07.2021 Arkuszy: 1	



— Os projektowanego ciepłociągu 2xDN500
— Teren istniejący

Imię i nazwisko		Podpis		Nr. uprawnień, specjalność, zakres opracowania	
Projektant: mgr inż. Katarzyna Klimowicz		 		POM/IS/0115/05, instalacyjna, sieć i przyłącza c.o.	
Sprawdzający: mgr inż. Piotr Pawełski				POM/0353/PBS/17, instalacyjna, sieć i przyłącza c.o.	
Opracował: mgr inż. Natalia Kulańska					
Projektant sp. z o.o. 81-574 Gdynia, ul. Słewska 2a 			Temat :		
Inwestor: Gdańskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. 80-435 Gdańsk, ul. Biała 1B			Przebudowa osiedlowej sieci ciepłowniczej 2xDN500 w rejonie ul. Rakoczego w Gdańsku.		
Profil ciepłociągu			Skala:	Nr rys.:	Nr projektu: 21-030-GPEC
			1:100/500	2	Arkusz: 1
					Data: 07.2021
					Rev:
					Arkuszy: 1